

**MANUEL KIT ELECTRONIQUE WIRELESS**  
***WIRELESS ELECTRONIC KIT'S MANUAL***



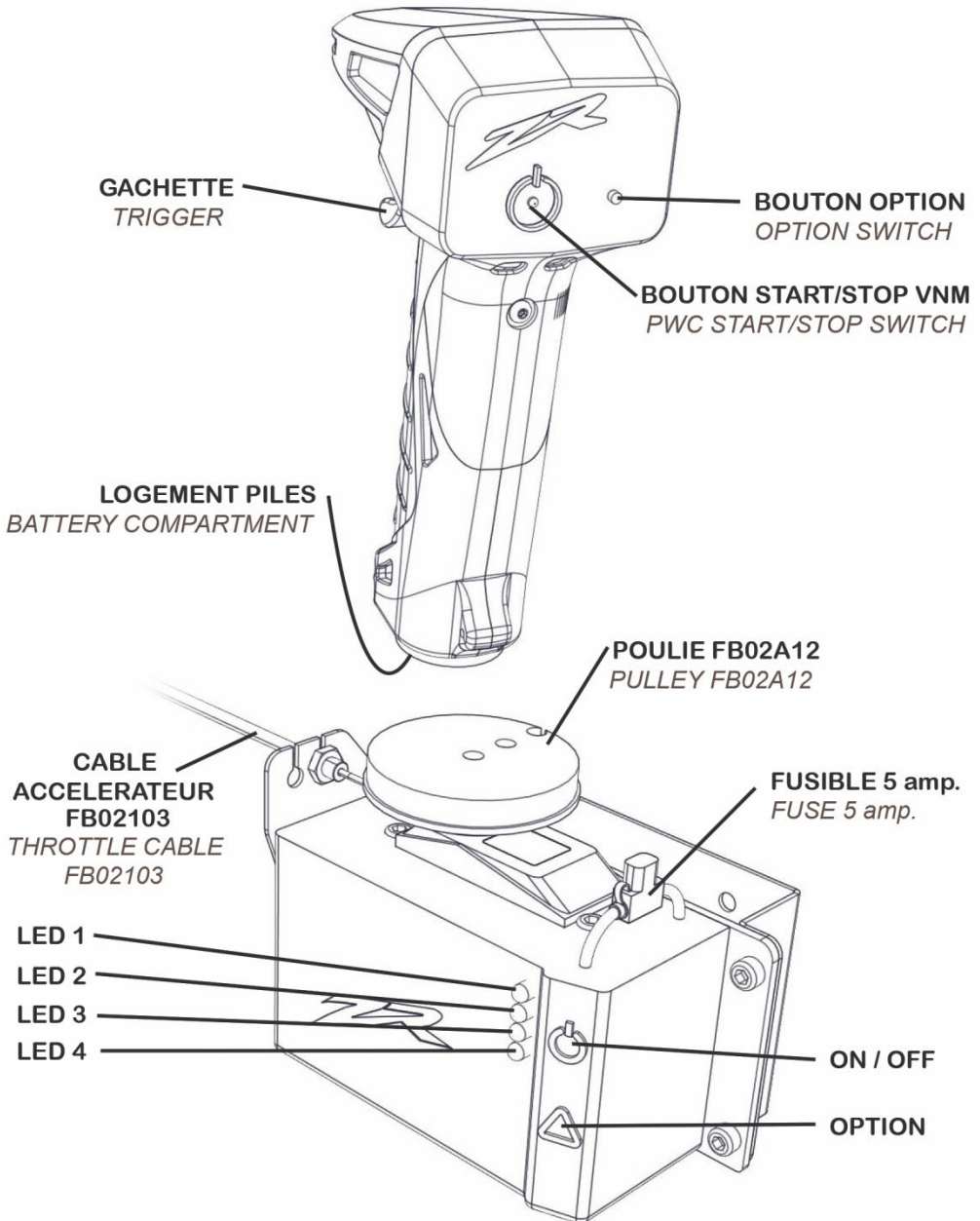
**INSTALLATION**

# **SOMMAIRE**

- P 2**      **LEGENDE PRODUIT**  
*LEGEND OF PRODUCT*
- P 3**      **Liste des fournitures pour un kit électronique sans fil**  
*LIST OF SUPPLIES FOR ONE WIRELESS ELECTRONIC KIT*
- P4**      **KIT ACCESSOIRES ELECTRONIQUE**  
*ELECTRONIC ACCESSORIES KIT*
- P5**      **TELECOMMANDE WIRELESS**  
*WIRELESS REMOTE CONTROL*
- P6**      **PHASE 1 : FIXATION DU SUPPORT, BOITIER ET CONNEXION A LA BATTERIE**  
*PHASE 1 : ASSEMBLING THE HOUSING, BRAIN BOX AND CONNECTING TO THE BATTERY*
- P7**      **PHASE 2 - 1 : CABLE D'ACCELERATEUR**  
*PHASE 2 - 1 : THROTTLE CABLE*
- P8 - 11**      **PHASE 2 - 2 : INSTALLATION CABLE D'ACCELERATEUR**  
*PHASE 2 - 2 : INSTALLATION OF THE THROTTLE CABLE*
- P12**      **PHASE 2 - 3 : REGLAGE POULIE**  
*PHASE 2 - 3 : PULLEY ADJUSTEMENT*
- P13 - 17**      **PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS**  
*PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS*
- P18**      **PHASE 4 : INSTALLATION DE L'ANTENNE**  
*PHASE 4 : INSTALLING THE ANTENNA*
- P19**      **PHASE 5 - 1 : MISE EN ROUTE/ARRÊT**  
*PHASE 5 - 1 : SWITCHING ON AND OFF*
- P20**      **PHASE 5 - 2 : APPAIRAGE TELECOMMANDE/BOITIER ET CALIBRATION**  
*PHASE 5 - 2 : PAIRING THE BRAIN BOX TO THE REMOTE CONTROL AND CALIBRATING.*
- P21 + 22**      **PHASE 5 - 3 : PROGRAMMATION DU TYPE DE VNM**  
*PHASE 5 - 3 : PROGRAMMING THE TYPE OF PWC USED*
- P23 - 25**      **PHASE 5 - 4 : ETALONNAGE DE LA PUISSANCE**  
**PHASE 5 - 4 : CALIBRATING THE POWER**
- P26**      **OPTIONNEL / OPTIONAL**
- P27 + 28**      **UTILISATION ET SECURITE / USE AND SECURITY**
- P29**      **KAE0001 - KIT D'ADAPTATION POUR LES VNM A ACCELERATEUR ELECTRONIQUE**  
*KAE0001 - ADAPTOR FOR PWC WITH ELECTRONIC THROTTLE*
- P30 - 31**      **KAE0001 - PHASE 1-1 : MONTAGE POIGNEE / KAE0001 - PHASE 1-1 : HANDLE ASSEMBLY**
- P32**      **KAE0001 - PHASE 2 : PASSAGE CABLE D'ACCELERATEUR**  
*KAE0001 - PHASE 2 : THROTTLE CABLE INSERTION*
- P33**      **KAE0001 - PHASE 3 : CONNEXION AU BOITIER MOTEUR**  
*KAE0001 - PHASE 3 : CONNEXION TO THE ENGINE HOUSING*

**LEGENDE PRODUIT**  
**LEGEND OF PRODUCT**

**TELECOMMANDE SANS FIL / WIRELESS REMOTE CONTROL**



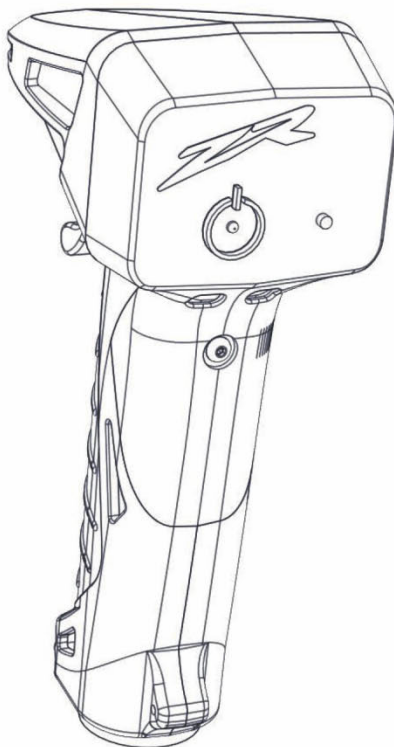
**BOITIER ELECTRONIQUE / BRAIN BOX**

**LISTE DES FOURNITURES POUR UN KIT ELECTRONIQUE SANS FIL**  
*LIST OF SUPPLIES FOR ONE WIRELESS ELECTRONIC KIT*

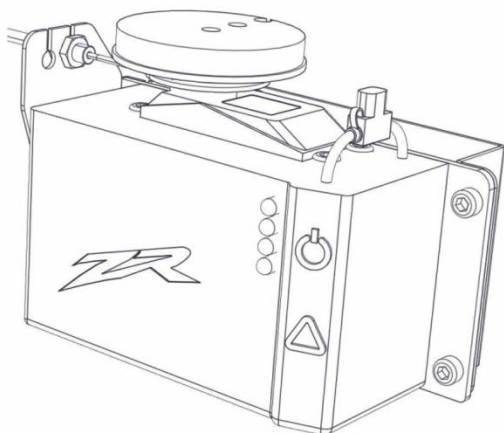
ZR01A10

**VOIR DETAIL**  
*SEE DETAIL*

ZR01A16



ZR01A11



ZR01A16	01	TELECOMMANDE WIRELESS / WIRELESS REMOTE CONTROL
ZR01A11	01	BOITIER ELECTRONIQUE / BRAIN BOX
ZR01A10	01	KIT ACCESSOIRE ELECTRONIQUE / ELECTRONIC ACCESSORY KIT

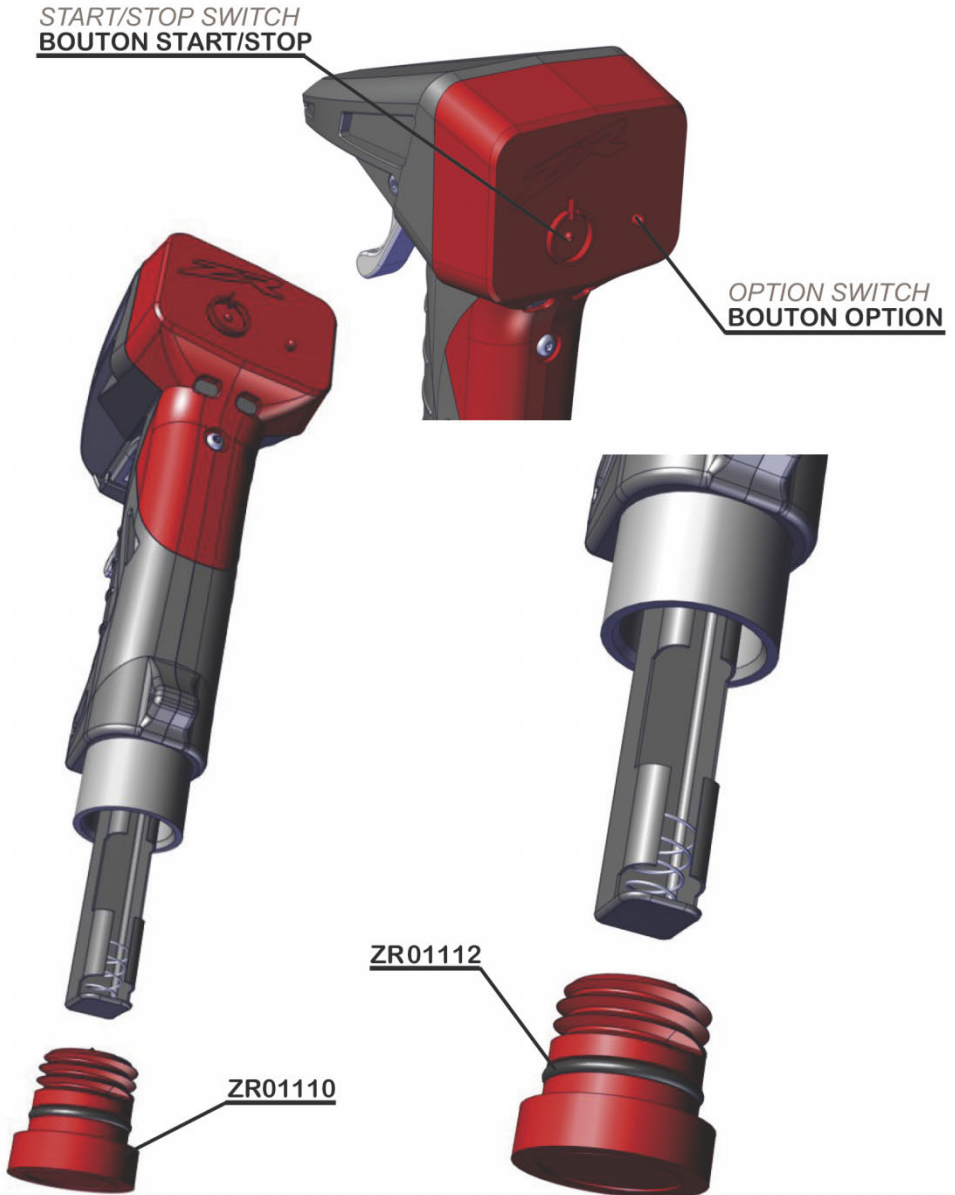
REF.	NB.	DESIGNATION
------	-----	-------------

## ZR01A10 : KIT ACCESSOIRES ELECTRONIQUE ZR01A10 : ELECTRONIC ACCESSORIES KIT



ZR01108	06	VIS CLAMP / CLAMP SCREW
ZR01107	03	CLAMP / CLAMP
FB02A13	01	VIS POULIE EQUIPEE / EQUIPPED PULLEY SCREW
FB02A12	01	POULIE EQUIPEE / EQUIPPED PULLEY
FB02111	03	VIS POINTEAU / GRUBSCREW
FB02107	06	COLLIER DE SERRAGE / CABLE TIE
FB02106	01	MOUSQUETON RAPPEL ACCELERATEUR / THROTTLE HOOK
FB02105	01	ELASTIQUE RAPPEL ACCELERATEUR / THROTTLE ELASTIC
FB02104	01	PLATINE COUPLAGE CABLE / COUPLING CABLE PLATE
FB02103	01	CABLE D'ACCELERATEUR / THROTTLE CABLE
ZR01102	03	VIS DE FIXATION BOITIER / HOUSING FIXING SCREW
ZR01101	01	SUPPORT BOITIER / HOUSING
REF.	NB.	DESIGNATION

**ZR01A16 : TELECOMMANDE WIRELESS**  
**ZR01A16 : WIRELESS REMOTE CONTROL**



ZR01112	01	JOINT TORIQUE / O-RING
ZR01110	01	BOUTON SUPPORT PILE / BATTERY COMPARTMENT CAP
REF.	NB.	DESIGNATION

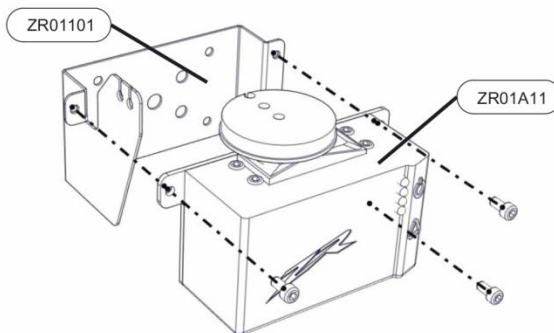
**PHASE 1 : FIXATION DU SUPPORT, BOITIER ET CONNEXION A LA BATTERIE**

*PHASE 1 : ASSEMBLING THE HOUSING, BRAIN BOX AND CONNECTING TO THE BATTERY*

**INSTRUCTIONS :**

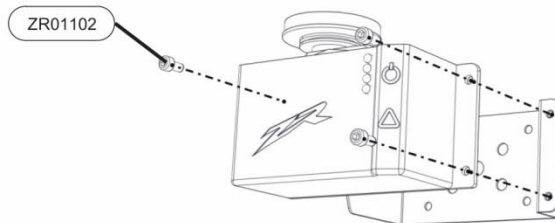
**FIXER LE SUPPORT ZR01101 SOUS LES SANGLES DE LA BATTERIE, OU A N'IMPORTE QUEL ENDROIT DU VNM A L'AIDE D'UNE VIS**

*SET THE HOUSING ZR01101 UNDER THE BATTERY'S STRAPS, OR ANYWHERE ELSE IN THE PWC WITH A SCREW.*



**FIXER LE BOITIER ZR01A11 SUR LE SUPPORT ZR01101 A L'AIDE DES REFERENCES ZR01102**

*SCREW THE BRAIN BOX ZR01A11 ON THE HOUSING ZR01101 WITH THE SCREWS ZR01102*



**1. CONNECTER LA COSSE OEILLET DU FIL ROUGE DE LA REFERENCE ZR01A11 AU + (12V) DE LA BATTERIE**

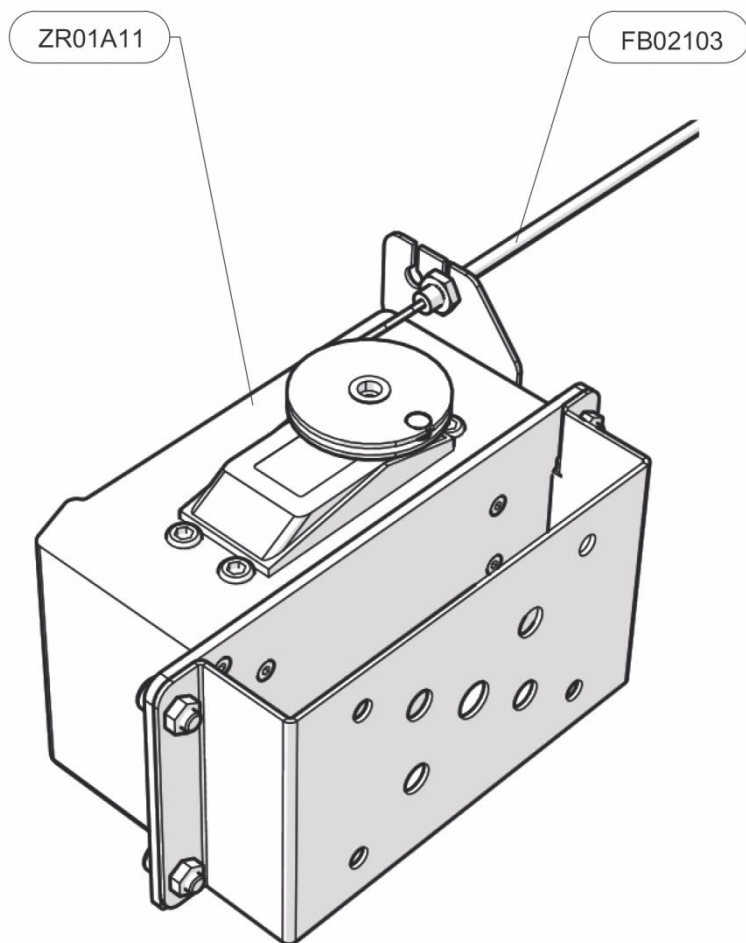
**2. CONNECTER LA COSSE OEILLET DU FIL NOIR DE LA REFERENCE ZR01A11 AU - (OU GND) DE LA BATTERIE**

*1. CONNECT THE RING EYELET (RED WIRE) TO THE + (12V) OF THE BATTERY*

*2. CONNECT THE RING EYELET (BLACK WIRE) TO THE - (GROUND) OF THE BATTERY*



**PHASE 2 - 1 : CABLE D'ACCELERATEUR**  
*PHASE 2 - 1 : THROTTLE CABLE*



**INSTRUCTIONS :**

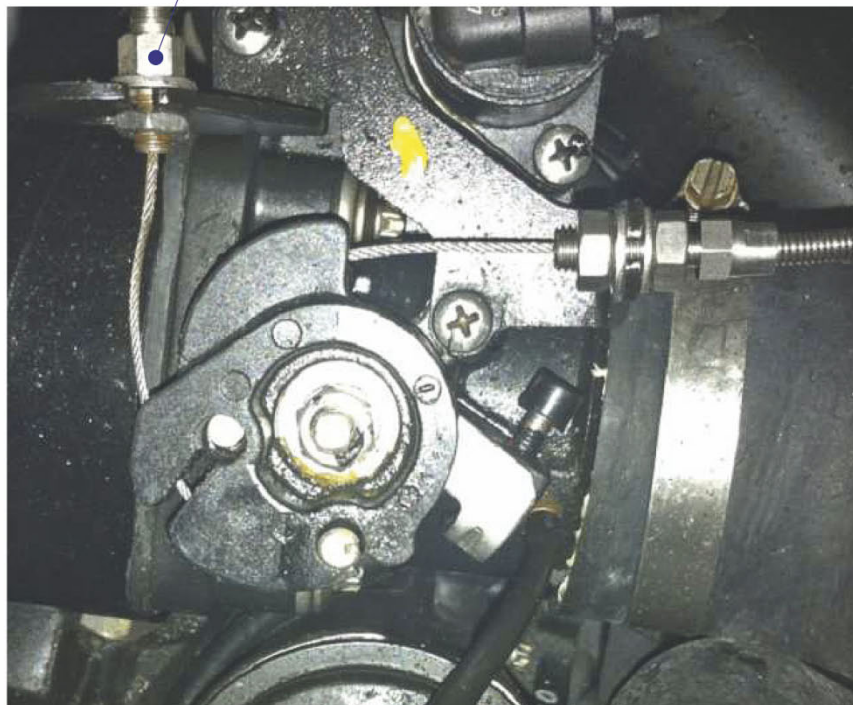
**FIXER LE CABLE FB02103 SUR LA PLATINE INOX DU BOITIER ZR01A11  
INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR SUR LE VNM EN SE REFERANT A LA  
FICHE DE MONTAGE ADEQUATE (PHASE 2-2).**

*ATTACH THE CABLE FB02103 ON THE PLATE OF THE HOUSING ZR01A11.  
ASSEMBLE THE THROTTLE CABLE REFERING TO THE APPROPRIATE ASSEMBLY  
SHEET (PHASE 2 - 2).*



**PHASE 2 - 2 : INSTALLATION CABLE D'ACCELERATEUR**  
*PHASE 2 - 2 : INSTALLATION OF THE THROTTLE CABLE*

FB02103



**INSTRUCTIONS : MODELE SEADOO**

VALABLE POUR TOUS LES MODELES SAUF CEUX EQUIPES DE L'ACCELERATEUR ELECTRONIQUE

FIXER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU KIT ELECTRONIQUE EN MÊME TEMPS QUE LE CABLE D'ACCELERATEUR DU VNM SUR LE LOGEMENT

*ALL MODELS EXCEPT THOSE WITH THE ELECTRONIC THROTTLE  
ATTACH THE THROTTLE OF THE EMK WITH THE THROTTLE OF THE PWC*

**PHASE 2 - 2 : INSTALLATION CABLE D'ACCELERATEUR**  
**PHASE 2 - 2 : INSTALLATION OF THE THROTTLE CABLE**

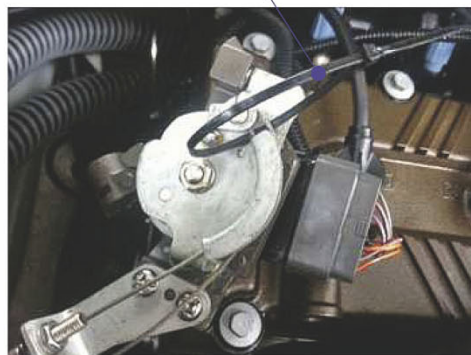
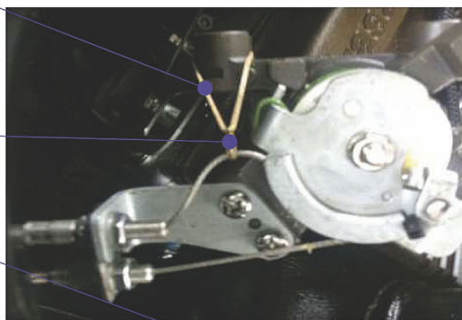
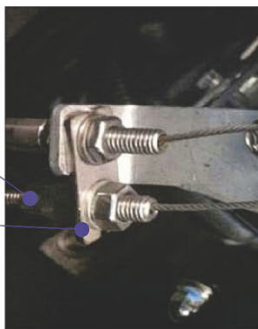
FB02103

FB02104

FB02105

FB02106

FB02107



**INSTRUCTIONS : MODELE KAWASAKI 300**

1. INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU KIT ELECTRONIQUE EN PARALLELE AU CABLE DU VNM EN UTILISANT LA PIECE FB02104
2. METTRE EN PLACE L'ELASTIQUE FB02105 ET L'ANNEAU FB02106 AFIN DE CREER UN RAPPEL DU CABLE (VOIR PHOTO)
3. INSERER UN COLLIER DE SERRAGE FB02107 POUR ATTACHER LES 2 CABLES ENSEMBLE (VOIR PHOTO)

1. ATTACH THE THROTTLE OF THE EMK IN PARALLEL WITH THE THROTTLE OF THE PWC USING THE PART ITEM FB02104

2. PUT THE ELASTIC ITEM FB02105 AND THE HOOK FB02106 AS SHOWN IN THE PICTURE. (SEE PHOTO)

3. INSERT THE CABLE TIE FB02107 TO ATTACH THE TWO CABLES TOGETHER AS SHOW IN THE PICTURES.

**PHASE 2 - 2 : INSTALLATION CABLE D'ACCELERATEUR**  
**PHASE 2 - 2 : INSTALLATION OF THE THROTTLE CABLE**



FB02104

FB02103



FB02107

**INSTRUCTIONS : MODELE KAWASAKI (TOUS LES 4 TEMPS)**

**INSTRUCTIONS : KAWASAKI (ALL FOURTH-STROKE ENGINES)**

1. INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU KIT ELECTRONIQUE EN PARALLELE AU CABLE DU VNM EN UTILISANT LA PIECE FB02104
2. INSERER UN COLLIER DE SERRAGE FB02107 POUR ATTACHER LES 2 CABLES ENSEMBLE (VOIR PHOTO)

1. ATTACH THE THROTTLE OF THE EMK IN PARALLEL WITH THE THROTTLE OF THE PWC USING THE PART ITEM FB02104
2. INSERT THE CABLE TIE FB02107 TO ATTACH THE TWO CABLES TOGETHER AS SHOWN IN THE PICTURES.

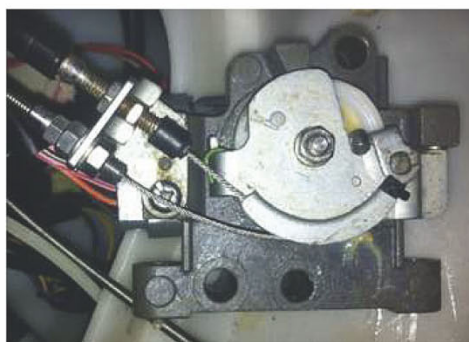
**PHASE 2 - 2 : INSTALLATION CABLE D'ACCELERATEUR**  
**PHASE 2 - 2 : INSTALLATION OF THE THROTTLE CABLE**



FB02107

FB02104

FB02103



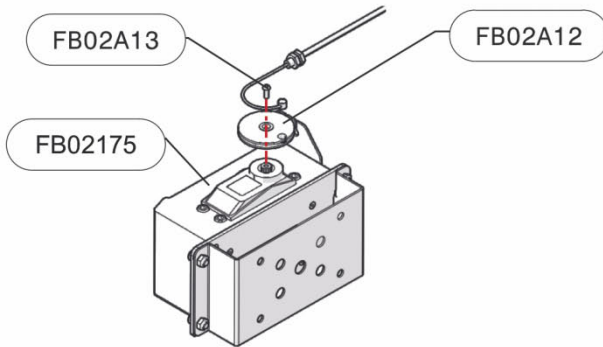
**INSTRUCTIONS : MODELE YAMAHA**

1. INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU KIT ELECTRONIQUE EN PARALLELE AU CABLE DU VNM EN UTILISANT LA PIECE FB02104
2. INSERER UN COLLIER DE SERRAGE FB02107 POUR ATTACHER LES 2 CABLES ENSEMBLE (VOIR PHOTO)

1. ATTACH THE THROTTLE OF THE EMK IN PARALLEL WITH THE THROTTLE OF THE PWC USING THE PART ITEM FB02104.
2. INSERT THE CABLE TIE FB02107 TO ATTACH THE TWO CABLES TOGETHER AS SHOWN IN THE PICTURES.



**PHASE 2 - 3 : REGLAGE POULIE**  
*PHASE 2 - 3 : PULLEY ADJUSTEMENT*



**INSTRUCTIONS :**

EFFECTUER UN REGLAGE DE TENSION EN FAISANT PIVOTER LA POULIE FB02A12 SUR LE SERVO MOTEUR.

AFFINER LE REGLAGE EN UTILISANT LES ECROUS DE PART ET D'AUTRE DU CABLE D'ACCELERATEUR.

ETALER DE LA GRAISSE SILICONE OU DE LA VASELINE EN GRANDE QUANTITE SUR LA POULIE AVANT DE L'EMBOITER SUR LE MOTEUR AFIN DE PROTEGER LE JOINT DES AGGRESSIONS DU SEL.

\*\*\*\*\* ATTENTION \*\*\*\*\*

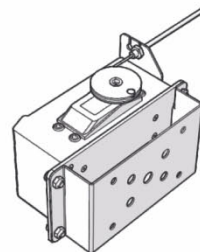
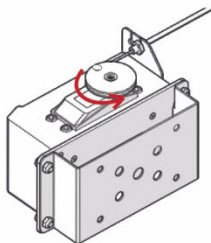
LE VOLET D'ACCELERATEUR DU VNM NE DOIT PAS ÊTRE EN BUTEE D'OUVERTURE SI LE SERVO MOTEUR N'EST PAS OUVERT A 100%. LE SERVO MOTEUR VA EXERCER UNE TRACTION IMPORTANTE SUR LE CABLE LORS DE SON OUVERTURE A 100%. CELA ENDOMMAGERA TOUS LES ORGANES MECANQUES TELS QUE LES PIECES FB02A12 & FB02103 OU LE SERVO MOTEUR LUI MÊME.

A FORCE D'EXERCER SON COUPLE MAXIMUM, IL PEUT ÊTRE SERIEUSEMENT ENDOMMAGE VOIR DETRUIT. IL EST DONC RECOMMANDE DE LANCER UN LEGER JEU SUR LA TENSION DU CABLE LORS DE L'OUVERTURE A 100%.

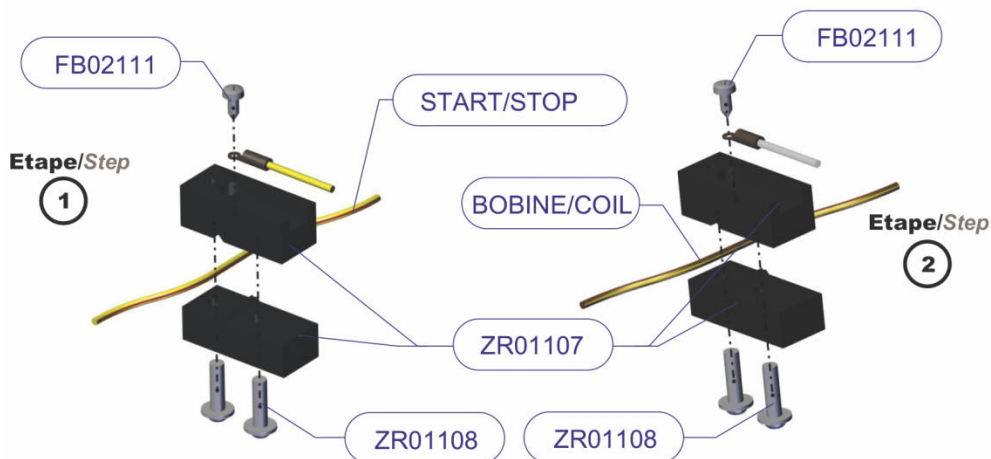
*ADJUST TENSENESS BY ROTATING THE PULLEY FB02A12 ON THE BRAIN BOX, MAKE FINE ADJUSTMENTS USING THE NUTS ON BOTH SIDES OF THE THROTTLE CABLE. APPLY SILICONE GREASE OR VESELINE GENEROUSLY ON THE PULLEY BEFORE FITTING IT ON THE BRAIN BOX IN ORDER TO PROTECT IT FROM SALT.*

\*\*\*\*\* WARNING \*\*\*\*\*

*THE PWC THROTTLE MUSTN'T BE IN APERTURE STOP IF THE BRAIN BOX IS NOT 100% OPENED. THE BRAIN BOX WILL EXERT TOO MUCH TENSION ON THE CABLE WHEN IT IS 100% OPENED. THIS WILL DAMAGE ALL MECHANICAL PARTS SUCH AS FB02A12 AND FB02103 OR THE BRAIN BOX ITSELF. IF USING ITS MAXIMUM TORQUE IT CAN BE SERIOUSLY DAMAGED OR DESTROYED. IT IS THEREFORE RECOMMANDED SLIGHTLY LOSEN THE CABLE TENSION WHEN OPENING 100%.*



## PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS



### Seadoo (après / after) 2010

#### INSTRUCTIONS :

METTRE DU JOINT SILICONE DANS LES DEUX PARTIES DU CLAMP ZR01107. METTRE LES DEUX CLAMPS DE PART ET D'AUTRE DES FILS, PUIS VISSER LES DEUX CLAMPS ENSEMBLE A L'AIDE DES VIS ZR01108 (VISSAGE EN BUTEE). (COMME EXPLIQUE DANS LES ETAPES CI-DESSOUS)

#### ETAPE 1

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL INDIQUE SUR LA PHOTO EN UTILISANT LE FIL JAUNE DU BOITIER.

**(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL JAUNE SUR LE - (GND))**



#### ETAPE 2

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL INDIQUE SUR LA PHOTO EN UTILISANT LE FIL BLANC DU BOITIER.



#### INSTRUCTIONS :

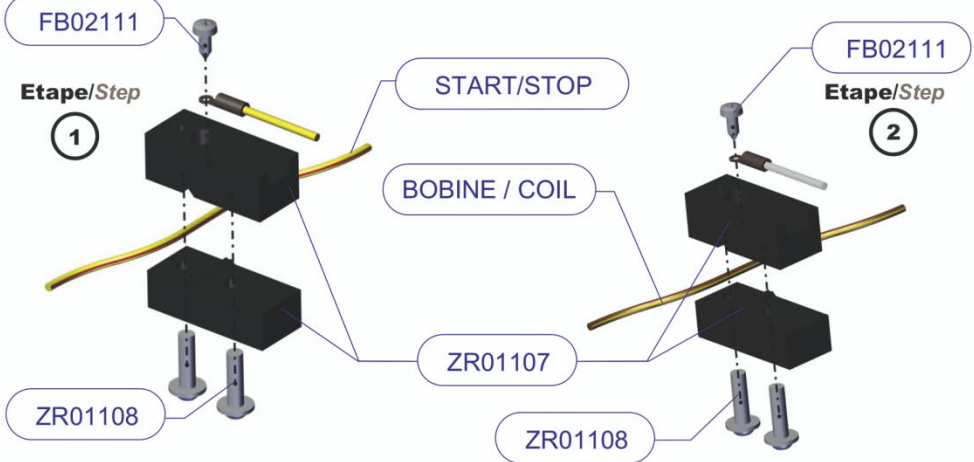
APPLY SILICONE JOINT ON BOTH SIDES OF THE CLAMP ZR01107. PLACE BOTH CLAMP ON EACH SIDE OF THE WIRES, THEN SCREW THEM TOGETHER WITH SCREW ZR01108 (AS FAR AS IT WILL GO). (AS EXPLAINED IN THE STEPS BELOW)

SCREW THE CLAMP ON THE WIRE SHOWN ON THE PICTURE AND USE THE YELLOW WIRE FROM THE BRAIN BOX.

SCREW THE CLAMP ON THE WIRE SHOWN ON THE PICTURE AND USE THE WHITE WIRE FROM THE BRAIN BOX.

**(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO GROUND)**

**PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS**  
**PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS**



**Seadoo (avant / before) 2010**

**INSTRUCTIONS :**

METTRE DU JOINT SILICONE DANS LES DEUX PARTIES DU CLAMP ZR01107. METTRE LES DEUX CLAMPS DE PART ET D'AUTRE DES FILS, PUIS VISSER LES DEUX CLAMPS ENSEMBLE A L'AIDE DES VIS ZR01108 (VISSAGE EN BUTEE).  
(COMME EXPLIQUE DANS LES ETAPES CI-DESSOUS)

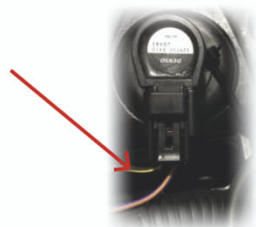
**ETAPE 1**

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL INDIQUE SUR LA PHOTO EN UTILISANT LE FIL JAUNE DU BOITIER.

**(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL JAUNE SUR LA MASSE)**

**ETAPE 2**

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL INDIQUE SUR LA PHOTO EN UTILISANT LE FIL BLANC DU BOITIER.



**INSTRUCTIONS :**

APPLY SILICONE JOINT ON BOTH SIDES OF THE CLAMP ZR01107. PLACE BOTH CLAMP ON EACH SIDE OF THE WIRES, THEN SCREW THEM TOGETHER WITH SCREW ZR01108 (AS FAR AS IT WILL GO).  
(AS EXPLAINED IN THE STEPS BELOW)

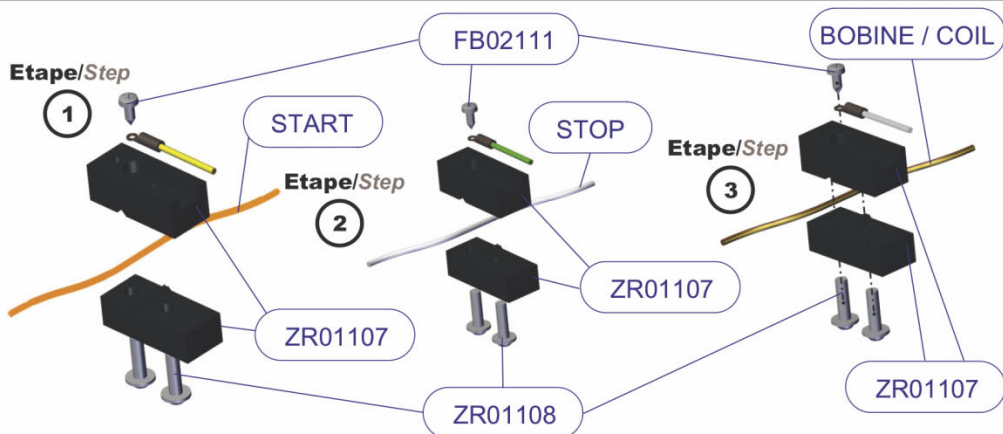
SCREW THE CLAMP ON THE WIRE SHOWN ON THE PICTURE AND USE THE YELLOW WIRE FROM THE BRAIN BOX.

SCREW THE CLAMP ON THE WIRE SHOWN ON THE PICTURE AND USE THE WHITE WIRE FROM THE BRAIN BOX.

**(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO GROUND)**



## PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS



### Yamaha

#### INSTRUCTIONS :

METTRE DU JOINT SILICONE DANS LES DEUX PARTIES DU CLAMP ZR01107. METTRE LES DEUX CLAMPS DE PART ET D'AUTRE DES FILS, PUIS VISSER LES DEUX CLAMPS ENSEMBLE A L'AIDE DES VIS ZR01108 (VISSAGE EN BUTEE). (COMME EXPLIQUE DANS LES ETAPES CI-DESSOUS)

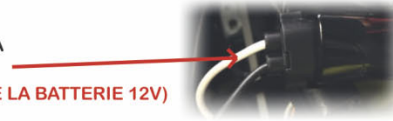
#### ETAPE 1

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL INDIQUE SUR LA PHOTO EN UTILISANT LE FIL JAUNE DU BOITIER.  
(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL JAUNE SUR LA MASSE)



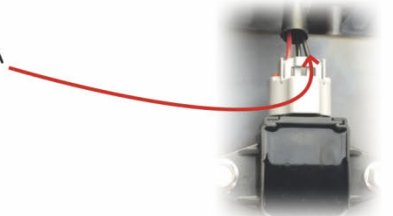
#### ETAPE 2

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL INDIQUE SUR LA PHOTO EN UTILISANT LE FIL VERT DU BOITIER.  
(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL VERT SUR LE + DE LA BATTERIE 12V)



#### ETAPE 3

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL INDIQUE SUR LA PHOTO EN UTILISANT LE FIL BLANC DU BOITIER.



#### INSTRUCTIONS :

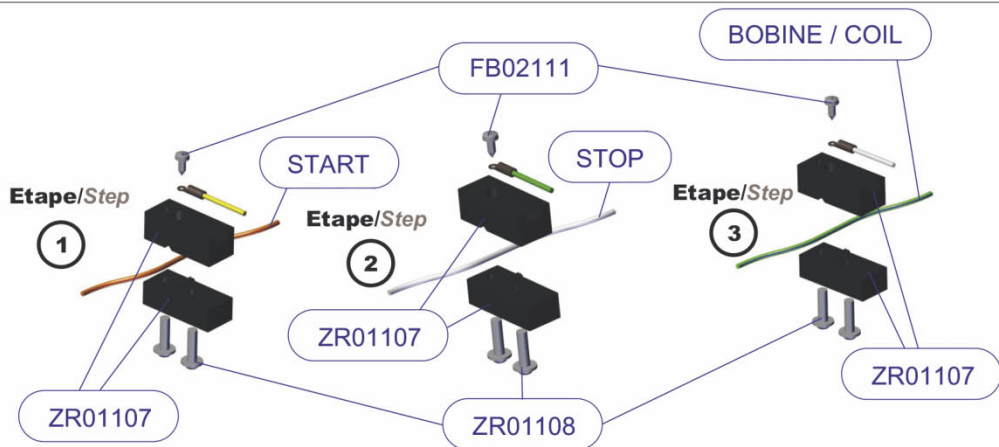
APPLY SILICONE JOINT ON BOTH SIDES OF THE CLAMP ZR01107. PLACE BOTH CLAMP ON EACH SIDE OF THE WIRES, THEN SCREW THEM TOGETHER WITH SCREW ZR01108 (AS FAR AS IT WILL GO). (AS EXPLAINED IN THE STEPS BELOW)

SCREW THE CLAMP ON THE WIRE SHOWN ON THE PICTURE AND USE THE YELLOW WIRE FROM THE BRAIN BOX. (NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO GROUND)

SCREW THE CLAMP ON THE WIRE SHOWN ON THE PICTURE AND USE THE GREEN WIRE FROM THE BRAIN BOX. (NEVER CONNECT THE GREEN WIRE TO BATTERY'S + 12V)

SCREW THE CLAMP ON THE WIRE SHOWN ON THE PICTURE AND USE THE WHITE WIRE FROM THE BRAIN BOX.

## PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS



### Kawasaki INSTRUCTIONS :

METTRE DU JOINT SILICONE DANS LES DEUX PARTIES DU CLAMP ZR01107. METTRE LES DEUX CLAMPS DE PART ET D'AUTRE DES FILS, PUIS VISSER LES DEUX CLAMPS ENSEMBLE A L'AIDE DES VIS ZR01108 (VISSAGE EN BUTEE). (COMME EXPLIQUE DANS LES ETAPES CI-DESSOUS)

#### ETAPE 1

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL INDIQUE SUR LA PHOTO EN UTILISANT LE FIL JAUNE DU BOITIER.

**(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL JAUNE SUR LA MASSE)**

#### ETAPE 2

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL INDIQUE SUR LA PHOTO EN UTILISANT LE FIL VERT DU BOITIER.

**(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL VERT SUR LE + DE LA BATTERIE 12V)**

#### ETAPE 3

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL INDIQUE SUR LA PHOTO EN UTILISANT LE FIL BLANC DU BOITIER.

### INSTRUCTIONS :

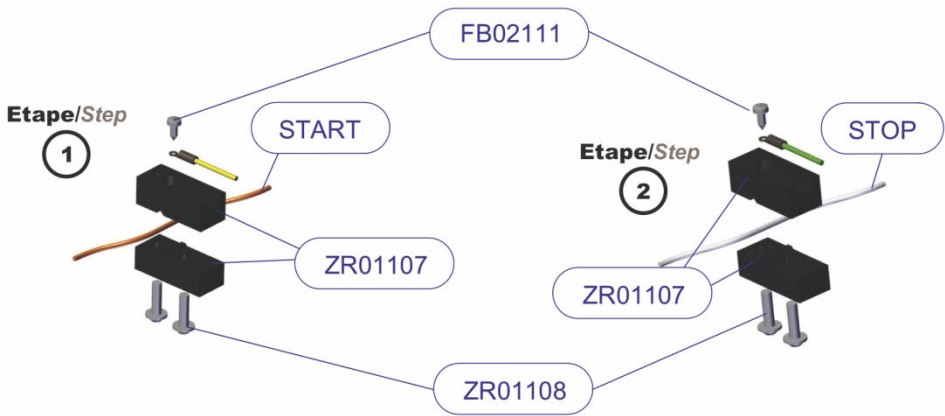
APPLY SILICONE JOINT ON BOTH SIDES OF THE CLAMP ZR01107. PLACE BOTH CLAMP ON EACH SIDE OF THE WIRES, THEN SCREW THEM TOGETHER WITH SCREW ZR01108 (AS FAR AS IT WILL GO). (AS EXPLAINED IN THE STEPS BELOW)

SCREW THE CLAMP ON THE WIRE SHOWN ON THE PICTURE AND USE THE YELLOW WIRE FROM THE BRAIN BOX. **(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO GROUND)**

SCREW THE CLAMP ON THE WIRE SHOWN ON THE PICTURE AND USE THE GREEN WIRE FROM THE BRAIN BOX. **(NEVER CONNECT THE GREEN WIRE TO BATTERY'S + 12V)**

SCREW THE CLAMP ON THE WIRE SHOWN ON THE PICTURE AND USE THE WHITE WIRE FROM THE BRAIN BOX.

**PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS**  
*PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS*



**COULEUR DES FILS SELON VNM / WIRE COLOR DEPENDING ON PWC.**

**VNM 2 TEMPS - 2 STROKE ENGINE PWCs**

**INSTRUCTIONS :**

METTRE DU JOINT SILICONE DANS LES DEUX PARTIES DU CLAMP ZR01107. METTRE LES DEUX CLAMPS DE PART ET D'AUTRE DES FILS, PUIS VISSER LES DEUX CLAMPS ENSEMBLE A L'AIDE DES VIS ZR01108 (VISSAGE EN BUTEE). (COMME EXPLIQUE DANS LES ETAPES CI-DESSOUS)

**ETAPE 1**

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL START ADEQUAT, EN UTILISANT LE FIL JAUNE DU BOITIER.  
**(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL JAUNE SUR LE - OU GND)**

**ETAPE 2**

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL STOP ADEQUAT, EN UTILISANT LE FIL VERT DU BOITIER.  
**(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL VERT SUR LE + DE LA BATTERIE 12V)**

**INSTRUCTIONS :**

APPLY SILICONE JOINT ON BOTH SIDES OF THE CLAMP ZR01107. PLACE BOTH CLAMP ON EACH SIDE OF THE WIRES, THEN SCREW THEM TOGETHER WITH SCREW ZR01108 (AS FAR AS IT WILL GO).  
(AS EXPLAINED IN THE STEPS BELOW)

**STEP 1**

SCREW THE CLAMP ON THE RELEVANT START WIRE, AND USE THE YELLOW WIRE FROM THE BRAIN BOX  
**(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO GROUND)**

**STEP 2**

SCREW THE CLAMP ON THE RELEVANT STOP WIRE, AND USE THE GREEN WIRE FROM THE BRAIN BOX  
**(NEVER CONNECT THE GREEN WIRE TO BATTERY'S + 12V)**

## PHASE 4 : INSTALLATION DE L'ANTENNE

### PHASE 4 : INSTALLING THE ANTENNA

**IDENTIFIER LE CABLE D'ANTENNE PARMIS LES FILS DU BOITIER : C'EST UN FIL BLANC DONT L'EXTR ÊMITE EST DENUDEE ET QUI NE COMPORTE PAS DE COSSE A OEILLET.**

*IDENTIFY THE ANTENNA WIRE WITHIN THE BRAIN BOX'S WIRES : IT IS A WHITE WIRE WHICH HAS ITS END BARE, AND THAT DOESN'T HAVE A RING TERMINAL.*

**PASSER L'ANTENNE A TRAVERS L'UN DES TROUS DISPONIBLES DANS LE VNM A L'ENDROIT DE VOTRE CHOIX POUR QUE L'ANTENNE SOIT A L'EXTERIEUR DU VNM.**

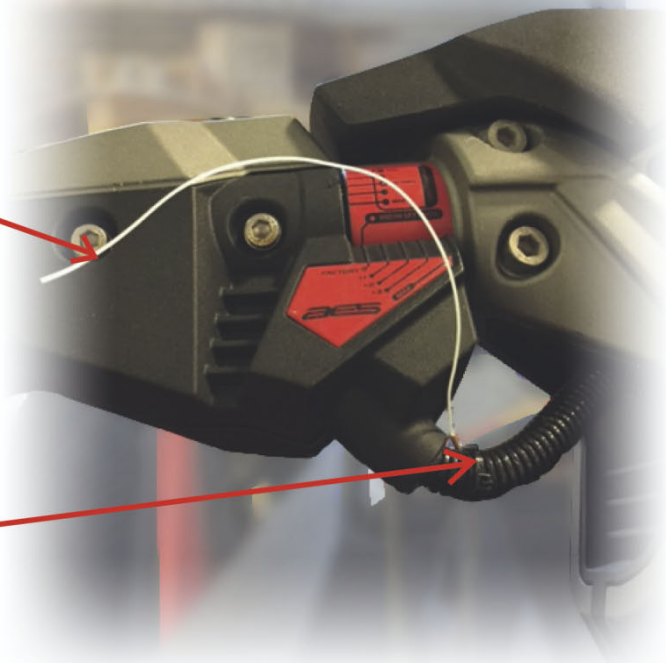
*PUT THE ANTENNA THROUGH ONE OF THE AVAILABLE HOLES IN THE PWC SO THE ANTENNA IS OUTSIDE OF THE PWC.*

**LAISSER L'ANTENNE LIBRE AU POINT LE PLUS HAUT SUR LE VNM.  
LE CABLE D'ANTENNE ETANT SOUPLE, IL PEUT ÊTRE ATTACHE AVEC UN COLLIER DE SERRAGE.  
(A L'ABRI DE DOMMAGES EVENTUELS CAUSES PAR LE TUYAU OU AUTRES).**

*LEAVE THE ANTENNA FREE, AT THE HIGHEST POINT ON THE PWC.  
THE ANTENNA BEING FLEXIBLE, IT CAN BE ATTACHED WITH A CABLE TIE.*

**CABLE D'ANTENNE**  
ANTENNA WIRE

**COLLIER DE SERRAGE**  
CABLE TIE



## PHASE 5 - 1 : MISE EN ROUTE/ARRÊT - SWITCHING ON AND OFF

### **INSTRUCTIONS :**

#### **POUR DEMARRER LE BOITIER :**

1. APPUYER SUR LE BOUTON ON/OFF / LA LED 1 CLIGNOTE PENDANT DEUX SECONDES
2. RELACHER LORSQUE LA LED S'ETEINT : LE BOITIER EST ALLUME.
3. LE BOITIER DEMARRE ET AFFICHE LE NOMBRE DE LED CORRESPONDANT AU NIVEAU DE PUISSANCE PRE PROGRAMME LORS DE LA DERNIERE UTILISATION (OU NIVEAU 1 PAR DEFAUT LORS D'UNE PREMIERE UTILISATION).

#### **POUR ETEINDRE LE BOITIER :**

1. APPUYER SUR LE BOUTON ON/OFF / LA LED 1 CLIGNOTE PENDANT DEUX SECONDES
2. RELACHER LORSQUE LA LED S'ETEINT : LE BOITIER EST ETEINT.



### **INSTRUCTIONS :**

#### **SWITCHING ON THE BRAIN BOX :**

1. PRESS THE ON/OFF BUTTON : LED 1 FLASHES DURING 2 SECONDS.
2. RELEASE WHEN LED 1 SWITCHES OFF : THE BRAIN BOX IS SWITCHED ON.
3. THE BRAIN BOX TURNS ON AND DISPLAYS THE AMOUNT OF LED RELEVANT TO THE LEVEL OF POWER PRE-PROGRAMMED DURING THE LAST USE (OR LEVEL 1 FOR THE FIRST USE).

#### **SWITCHING OFF THE BRAIN BOX :**

1. PRESS THE ON/OFF BUTTON : LED 1 FLASHES DURING 2 SECONDS.
2. RELEASE WHEN LED 1 SWITCHES OFF : THE BRAIN BOX IS SWITCHED OFF.



## PHASE 5 - 2 : APPAIRAGE TELECOMMANDE/BOITIER ET CALIBRATION PAIRING THE BRAIN BOX TO THE REMOTE CONTROL AND CALIBRATING.

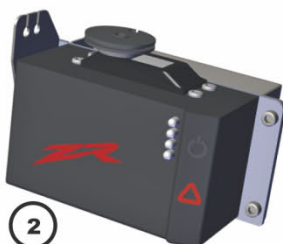
### INSTRUCTIONS :

POUR APPAIRER LA TELECOMMANDE AVEC LE BOITIER :

1. VEILLER A CE QU'IL N'Y AIT AUCUN AUTRE KIT ELECTRONIQUE SANS FIL EN ROUTE DANS UN RAYON DE 200m.
2. APPUYER PENDANT 8 SECONDES SUR LE BOUTON MODE :
  - ① - LA LED 4 CLIGNOTE PUIS S'ETEINT APRES 2 SECONDES. NE PAS RELACHER.
  - ② - GARDER L'APPUI : LES LED SONT ETEINTES PENDANT 6 SECONDES.
  - ③ - UNE FOIS LES 6 SECONDES ECOULEES LES 4 LED SE METTENT A CLIGNOTER. RELACHER.

TO PAIR THE REMOTE CONTROL WITH THE BRAIN BOX :

1. ENSURE THERE IS NO OTHER EMK TURNED ON WITHIN A RADIUS OF 200M
2. HOLD MODE FOR 8 SECONDS :
  - ① - LED 4 FLASH FOR 2 SECONDS AND STOP. DO NOT RELEASE.
  - ② - KEEP HOLDING : ALL LED ARE SWITCHED OFF DURING 6 SECONDS.
  - ③ - ONCE 6 SECONDS HAVE PASSED, ALL 4 LED START FLASHING. RELEASE.



3. APPUYER SUR LES DEUX BOUTONS DE LA TELECOMMANDE SIMULTANEMENT. EN MÊME TEMPS, ACTIONNER LA GACHETTE A FOND, PUIS LA RELACHER A FOND PLUSIEURS FOIS (CECI CALIBRE LE 0% ET LE 100% DE LA GACHETTE), JUSQU'A CE QUE LES 4 LED ARRETENT DE CLIGNOTER (L'OPERATION DURE ENVIRON 4 SECONDES).

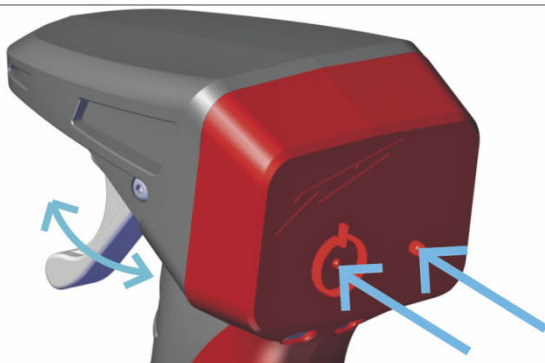
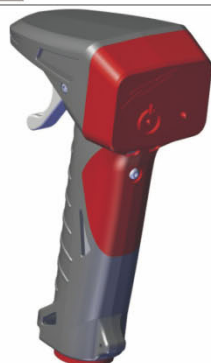


LE CERVEAU MOTEUR VA TOURNER QUELQUES INSTANTS PUIS S'ARRÊTER.

3. PRESS BOTH BUTTONS OF THE REMOTE CONTROL TOGETHER. AT THE SAME TIME, FULLY PULL THE TRIGGER AND FULLY RELEASE IT SEVERAL TIMES (THIS CALIBRATE 0% AND 100% ON THE TRIGGER), UNTIL ALL 4 LED STOP FLASHING (THE OPERATION LASTS ABOUT 4 SECONDS).



THE BRAIN BOX WILL TURN FOR A FEW MOMENTS THEN STOP.



4. RELACHER LES BOUTONS. VOTRE MATERIEL EST MAINTENANT APPAIRÉ ET CALIBRÉ.  
4. RELEASE ALL BUTTONS : YOUR EQUIPMENT IS NOW PAIRED AND CALIBRATED.

## PHASE 5 - 3 : PROGRAMMATION DU TYPE DE VNM PHASE 5 - 3 : PROGRAMMING THE TYPE OF PWC USED

### INSTRUCTIONS :

POUR ACTIVER LE MODE SeaDoo :

1. APPUYER SUR LES BOUTONS MODE ET ON/OFF SIMULTANEMENT : LES LED 1 ET 4 CLIGNOTTENT PENDANT 4 SECONDES.

ACTIVATING SeaDoo MODE :

1. PRESS MODE AND ON/OFF AT THE SAME TIME : LED 1 AND 4 START FLASH FOR 4 SECONDS



2. ENSUITE, LES LED VONT S'ALLUMER SUCCESSIVEMENT.

2. THEN, ALL 4 LED WILL LIGHT UP ONE AFTER ANOTHER.

3. RELACHER QUAND LA LED 1 S'ALLUME : LE MODE SeaDoo EST ACTIVE.

3. RELEASE WHEN LED 1 LIGHTS UP : THIS WILL ACTIVATES Sea Doo MODE.



- OU RELACHER QUAND LA LED 2 S'ALLUME POUR ACTIVER LE MODE Yamaha.

OR RELEASE WHEN LED 2 LIGHTS UP : THIS WILL ACTIVATE Yamaha MODE.





## PHASE 5 - 3 : PROGRAMMATION DU TYPE DE VNM PHASE 5 - 3 : PROGRAMMING THE TYPE OF PWC USED

**OU RELACHER QUAND LA LED 3 S'ALLUME POUR ACTIVER LE MODE Kawasaki.**  
*OR RELEASE WHEN LED 3 LIGHTS UP : THIS WILL ACTIVATE Kawasaki MODE.*



**OU RELACHER QUAND LA LED 4 S'ALLUME POUR ACTIVER LE MODE 2 TEMPS.**



**CE MODE EST A UTILISER EN MODE DE PUISSANCE 4 ET 5 SEULEMENT !**

*OR RELEASE WHEN LED 4 LIGHTS UP : THIS WILL ACTIVATE 2-STROKE MODE.*



**THIS MODE MUST BE USED WITH POWER MODE 4 AND 5 ONLY !**



**RECOMMENCER TOUTE L'OPERATION JUSQU'A CE QUE LA LED 1 S'ALLUME A NOUVEAU POUR REVENIR AU MODE SeaDoo.**

*REPEAT FROM THE BEGINNING UNTIL LED 1 LIGHTS UP AGAIN TO RETURN TO SeaDoo MODE.*

## PHASE 5 - 4 : ETALONNAGE DE LA PUISSANCE

### PHASE 5 - 4 : CALIBRATING THE POWER

LE BOITIER VA CALCULER AUTOMATIQUEMENT LA POSITION DU CERVEAU EN FONCTION DU REGIME MOTEUR. QUELQUE SOIT LA PUISSANCE DE VOTRE VNM, LA PUISSANCE DELIVREE SERA APPROXIMATIVEMENT LA MÊME SELON LE NIVEAU CHOISI.

*THE BRAIN BOX WILL AUTOMATICALLY CALCULATE THE POSITION OF THE BRAIN DEPENDING OF THE ENGINE SPEED.*

#### **INSTRUCTIONS :**

**1. CHOISIR LE MODE DE PUISSANCE QUI CONVIENT A VOTRE NIVEAU EN APPUYANT SUR LE BOUTON MODE : LA LED 4 CLIGNOTE.**

*1. CHOOSE THE POWER MODE THAT IS RELEVANT TO YOUR LEVEL OF PRACTICE, BY HOLDING MODE : LED 4 STARTS FLASHING.*



**2. RELACHER LORSQU'ELLE S'ETEINT : LA LED CORRESPONDANT AU NIVEAU CHOISI S'ALLUME :**

*2. RELEASE WHEN IT SWITCHES OFF : THE LED RELEVANT TO THE CHOSEN LEVEL LIGHTS UP.*

**2. REPETER L'OPERATION POUR PASSER AU NIVEAU SUPERIEUR.**

*2. REPEAT TO CHANGE LEVEL.*

**LED 1 = NIVEAU 1 / LEVEL 1**

**LED 2 = NIVEAU 2 / LEVEL 2**

**LED 3 = NIVEAU 3 / LEVEL 3**

**LED 4 = NIVEAU 4 / LEVEL 4**

**LED 1 & 4 = NIVEAU 5 / LEVEL 5**

## PHASE 5 - 4 : ETALONNAGE DE LA PUISSANCE PHASE 5 - 4 : CALIBRATING THE POWER



### LED 1 = NIVEAU 1

**MAXIMUM 5 000 tours/min (HAUTEUR DE VOL +/- 3 METRES EN FLYBOARD®, 10km/h EN HOVERBOARD BY ZR®)  
RALENTISSEMENT DES COMMANDES ACCELERER ET DECELERER AFIN DE PERMETTRE A L'UTILISATEUR UN PREMIER APPRENTISSAGE FACILITE.**

*5 000 rpm MAXIMUM (+/- 3 METERS FLYING HEIGHT ON FLYBOARD®, 10 km/h ON HOVERBOARD BY ZR®).  
SOFTENING OF THE ACCELERATION AND DECELERATION IN ORDER TO HELP THE USER TO LEARN THE BASICS.*



### LED 2 = NIVEAU 2

**MAXIMUM 5 000 tours/min (HAUTEUR DE VOL +/- 3 METRES EN FLYBOARD®, 10km/h EN HOVERBOARD BY ZR®)  
LE RALENTI DES FONCTIONS ACCELERER ET DECELERER EST REDUIT AFIN DE PERMETTRE A L'UTILISATEUR D'APPRENDRE A GERER LA PUISSANCE.**

*5 000 rpm MAXIMUM (+/- 3 METERS FLYING HEIGHT ON FLYBOARD®, 10 km/h ON HOVERBOARD BY ZR®).  
THE SOFTENING OF THE ACCELERATION AND DECELERATION IS REDUCED IN ORDER FOR THE USER TO LEARN TO MANAGE THE POWER.*



### LED 3 = NIVEAU 3

**MAXIMUM 5 500 tours/min (HAUTEUR DE VOL +/- 6 METRES EN FLYBOARD®, 20km/h EN HOVERBOARD BY ZR®)  
MÊME SYSTEME DE LISSAGE DES GAZ, LEGEREMENT ATTENUÉ PAR RAPPORT AU NIVEAU 2.**

*5 000 rpm MAXIMUM (+/- 6 METERS FLYING HEIGHT ON FLYBOARD®, 20 km/h ON HOVERBOARD BY ZR®).  
THE SOFTENING OF THE ACCELERATION AND DECELERATION IS REDUCED FURTHER.*



### LED 4 = NIVEAU 4

**PUISSANCE MAXIMUM DU VNM.  
AUCUN SYSTEME DE LISSAGE.**

*MAXIMUM PWC POWER.  
NO SOFTENING.*

**DES QUE LA MANETTE EST SOUS PLUS DE 20 CM D'EAU, LA POSITION DE L'ACCELERATEUR SERA RAMENEE A ZERO ET LE MOTEUR SERA ETEINT.**

*AS SOON AS THE HANDLE IS BELOW 20 CM WATER, THE ACCELERATION WILL BE RETURNED TO ZERO AND THE ENGINE WILL STOP.*

**A NOTER POUR LES PERSONNES SOUHAITANT EFFECTUER DES FIGURES SOUS L'EAU DE PLUS DE 3 SECONDES, UN SYSTEME SPECIFIQUE DE LIAISON ACOUSTIQUE SERA BIEN TÔT DISPONIBLE CHEZ ZAPATA RACING.**

**PHASE 5 - 4 : ETALONNAGE DE LA PUISSANCE**  
*PHASE 5 - 4 : CALIBRATING THE POWER*



**PROFONDEUR D'EAU DE MINIMUM 5 METRES REQUISE POUR UTILISER CE MODE**



**5 M DEPTH NECESSARY AT LEAST TO USE THIS MODE**

**LED 5 = NIVEAU 5**

**PUISSANCE MAXIMUM DU VNM.  
AUCUN SYSTEME DE LISSAGE.**  
*MAXIMUM PWC POWER. NO SOFTENING.*

**NE JAMAIS UTILISER CE MODE AVEC L'HOVERBOARD BY ZR®.  
UNIQUEMENT POUR L'UTILISATEUR DE FLYBOARD® CONFIRME.**

**NEVER USE THIS MODE WITH THE HOVERBOARD BY ZR®.  
ONLY FOR THE EXPERIENCED FLYBOARD® USER.**

**LORSQUE LA TELECOMMANDE EST IMMERGEE (FIGURE DAUPHIN) L'ACCELERATEUR EST  
RAMENE A ZERO AU BOUT DE 3 SECONDES. DURANT CES 3 SECONDES LE BOITIER  
CONSERVERA LA MÊME PUISSANCE QU'A L'ENTREE DANS L'EAU.**

*WHEN THE REMOTE CONTROL IS IMMERSSED IN WATER (DOLPHIN DIVE), ACCELERATION  
IS BROUGHT BACK TO ZERO AFTER 3 SECONDS. DURING THESE 3 SECONDS THE BRAIN  
BOX WILL KEEP THE SAME POWER AS WHEN ENTERING THE WATER.*

**A NOTER POUR LES PERSONNES SOUHAITANT EFFECTUER DES FIGURES SOUS L'EAU  
DE PLUS DE 3 SECONDES, UN SYSTEME SPECIFIQUE DE LIAISON ACOUSTIQUE SERA  
BIENTÔT DISPONIBLE CHEZ ZAPATA RACING.**

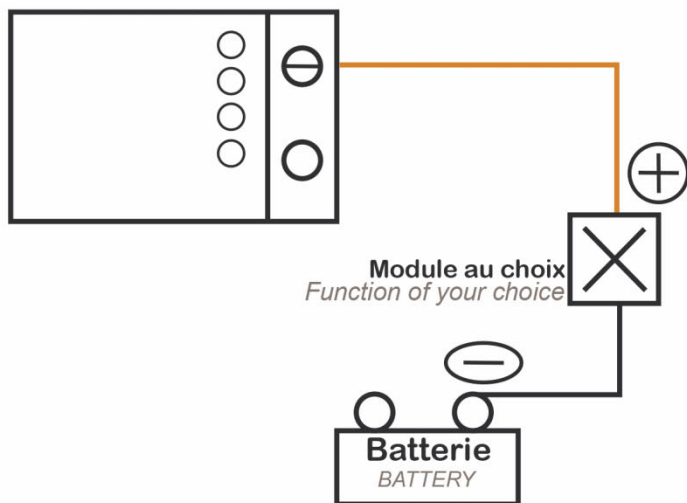
## OPTIONNEL - OPTIONAL

**LE BOITIER COMPORTE UN FIL ORANGE POUR POUVOIR ACTIVER UNE COMMANDE OPTIONNELLE DE VOTRE CHOIX (PHARES, KLAXON, VANNE PILOTEE ZR® (A VENIR) ETC.).**  
*THE BRAIN BOX INCLUDES AN ORANGE WIRE THAT CAN ACTIVATE A FUNCTION OF YOUR CHOICE (LIGHTS, KLAXON, ZR® CONTROLLED VALVE (COMING SOON) ETC.).*

**MONTAGE / ASSEMBLY :**

**MONTER L'EXTRÊME DU FIL ORANGE SUR LE + DU MODULE DE VOTRE CHOIX. RELIER CE MODULE AU - DE LA BATTERIE.**

*ASSEMBLE THE ORANGE WIRE ON THE + OF THE FUNCTION OF YOUR CHOICE. CONNECT THIS FUNCTION TO THE - OF THE BATTERY.*



**UTILISATION / USE :**

**LE BOUTON OPTION DE LA TELECOMMANDE FONCTIONNE COMME UN INTERRUPTEUR :**  
*THE OPTION BUTTON WORKS LIKE A SWITCH :*

- **APPUYER 1 SECONDE : L'OPTION EST ACTIVEE**  
*PRESS 1 SECOND : THE OPTION IS ACTIVATED*
- **REAPPUYER 1 SECONDE : L'OPTION EST DESACTIVEE**  
*PRESS AGAIN 1 SECOND : THE OPTION IS DESACTIVATED*



# UTILISATION ET SECURITE

Pour utiliser le VNM, son coupe circuit doit être branché.

**ATTENTION** : Pour les Sea Doo le coupe circuit doit être enfoncé à fond dans le DESS.

Si ce n'est pas fait correctement, le Sea Doo ne pourra pas être redémarré lors de l'utilisation du Flyboard®. Le bruit caractéristique sera alors un long bip au lieu de 2 bips courts et rapprochés.

**TEST** : Démarrer et arrêter le VNM à l'aide de la télécommande.

S'assurer du bon fonctionnement avant de mettre le VNM à l'eau.

Après avoir branché le boîtier du kit électronique sans fil à la batterie (opération à répéter si le boîtier est débranché puis rebranché à la batterie), le système doit être calibré en fonction de la puissance du VNM. Pour se faire, mettre le boîtier sur niveau 1 comme expliqué en page 23. Choisir un endroit bien dégagé, rester à plat ventre dans l'eau (en Flyboard®) ou allongé sur la planche (en Hoverboard by ZR®) en maintenant la gâchette de la télécommande à fond pendant 12 secondes. La puissance va monter progressivement et le système sera calibré.

Si vous êtes débutant, utilisez le système en mode 1 pendant quelques heures.

Au niveau 2, il n'est pas nécessaire de recalibrer la gâchette. En revanche, lors du passage au niveau 3, le système demande une calibration supplémentaire. Utilisez la même méthode que ci-dessus.

Si le signal de liaison est coupé, la position du boîtier redescendra automatiquement à zéro, et le moteur du VNM sera coupé.

*!/\ Avant d'utiliser le kit électronique, il est impératif d'avoir 2 heures de pratique du Flyboard® avec un pilote sur le VNM. Avant d'utiliser le mode de puissance 5 (figure dauphin) il est impératif d'avoir au minimum 10 heures de pratique du kit électronique avec un mode inférieur.*

Lorsque les piles seront usées, la position du boîtier redescendra automatiquement à zéro en 8 secondes, et le moteur du VNM sera coupé.

*!/\ Toujours garder au minimum une pile AA de rechange afin de pouvoir regagner le bord si les piles sont usées.*

Le kit électronique est doté d'une sécurité homme mort : si la télécommande n'est pas sollicitée pendant plus de 4 secondes, le moteur du VNM sera automatiquement coupé.

Pour redémarrer il suffit d'appuyer sur le bouton ON/OFF de la télécommande.

Si la télécommande n'est pas utilisée pendant plus de 20 secondes, le mode veille s'activera. Pour sortir du mode veille, appuyer sur ON/OFF ou OPTION.

Pour utiliser le VNM sans le Flyboard®/Hoverboard by ZR®, le boîtier doit être éteint (aucune LED allumée). Sinon le moteur se coupera automatiquement au bout de 4 secondes.

Toujours s'assurer de placer la dragonne de sécurité autour du poignet malgré le pouvoir flottant de la télécommande.

Ne jamais naviguer à plus de 60 VNM avec kit électronique sans fil en même temps sur l'eau.

Ne JAMAIS connecter ou faire toucher le fil vert sur le + de batterie et ne jamais faire toucher le fil jaune à la masse. Ceci endommagerait définitivement le boîtier.

# MAINTENANCE ET ENTRETIEN

S'assurer régulièrement qu'il y a suffisamment de graisse silicone ou de vaseline entre la poulie FB02A12 et le boîtier ZR01A10 comme dans la phase 2-3

Changer la mousse FB02175 tous les trois mois. Attention, si la mousse n'est pas changée, de l'eau peut s'infiltrer à l'intérieur. Les dommages ne sont pas couverts par la garantie.

Si le kit électronique sans fil n'est pas utilisé pendant plus de deux jours, retirer les piles.

Les piles doivent être changées toutes les 24 heures d'utilisation (piles alcalines).

Si le VNM n'est pas utilisé pendant 10 jours, retirer le fusible du boîtier (pour ne pas vider et endommager la batterie du VNM).



# USE AND SECURITY

*In order to use the PWC, its circuit breaker has to be plugged in.*

**WARNING** : for Sea Doo PWCs the circuit has to be fully plugged into the DESS (at its deepest). If this isn't done properly, the Sea Doo will not turn on : the typical noise will be a long beep instead of two short beeps.

**TEST** : start and stop the PWC using the remote control.

After plugging the brain box to the battery , the system must be calibrated to adjust to the PWC power (to be repeated if the brain box is unplugged and plugged back to the battery. To do so, activate level 1 (see page 23), choose an area clear of swimmers and/or vessels, put yourself in swimming position (on Flyboard®) or lie down on the board (on Hoverboard by ZR®) and hold the trigger fully down for 12 seconds. The power will progressively raise and the system will be calibrated.

If you are a beginner, use the system on level 1 for a few hours.

On level 2, it is not necessary to calibrate the trigger again. However, when switching to level 3 it is necessary to calibrate the system again. Use the same procedure as described above.

If the signal is cut, the brain box will return to zero and the engine of the PWC will stop.

**!/\ Very important : the wireless EMK must not be used before the user has practiced Flyboard® a minimum of two hours with a pilot on the PWC. Mode 5 (dolphin dive) must not be used before a practice of 10 hours with the wireless EMK.**

When the batteries are low, the brain box will return to zero in 8 seconds, and the engine of the PWC will be cut.

**!/\ Always keep at least one AA battery spare in the PWC in order to reach the shore if the batteries are low.**

The EMK has a « dead man » security feature. If the remote control isn't used during 4 seconds, the engine of the PWC will be cut. To start the engine again, simply press the ON/OFF button of the remote control.

If the remote control isn't used for 20 seconds, it will go to sleep mode. To exit sleep mode, press ON/OFF or MODE.

To use the PWC without Flyboard® / Hoverboard by ZR®, the brain engine must be turned off (all LEDs off), otherwise the engine will stop after 4 seconds.

Ensure to always wear the strap around your wrist despite the remote control's buoyancy.

Never gather over 60 PWC (equipped with wireless EMK) at the same time.

**NEVER** connect or put in contact the green wire to the + of the battery, and **NEVER** connect or put in contact the yellow wire to ground. This would permanently damage the brain box.

# UPKEEP AND MAINTENANCE

Regularly ensure there is enough silicone grease or vaseline between the pulley (FB02A12) and the brain engine as explained in phase 2-3.

Change the foam (FB02175) every 3 months. !/\ If the foam isn't changed, water can infiltrate inside. This damage cannot be covered by warranty.

If the EMK isn't used for over 2 days, remove the batteries.

The batteries must be changed every 24 hours of use (alkaline batteries).

If the PWC is not used for 10 days, unplug the PWC's battery to avoid emptying and damaging the PWC's battery.



# NOTES

---



---



---



---



---



---



---




---

**KAE0001 - KIT D'ADAPTATION POUR LES VNM A ACCELERATEUR ELECTRONIQUE**  
*KAE0001 - ADAPTOR FOR PWC WITH ELECTRONIC THROTTLE*

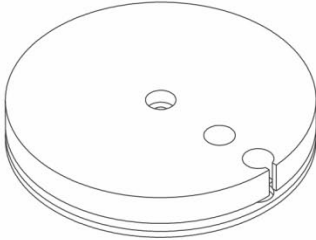
**FB02250** x1



**FB02251** x1

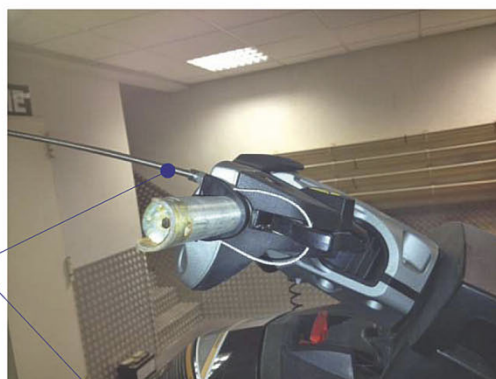


**FB02252** x1



<b>FB02252</b>	<b>01</b>	<b>EXTENSION POULIE</b> <i>PULLEY EXTENSION</i>
<b>FB02251</b>	<b>01</b>	<b>ENTRETOISE</b> <i>SPACER</i>
<b>FB02250</b>	<b>01</b>	<b>ADAPTATEUR POIGNEE EQUIPEE</b> <i>EQUIPPED HANDLE ADAPTER</i>
<i>REF.</i>	<i>NB</i>	<i>DESIGNATION</i>

**KAE0001 - PHASE 1-1 : MONTAGE POIGNEE**  
**KAE0001 - PHASE 1-1 : HANDLE ASSEMBLY**



**FB02250**



**INSTRUCTIONS :**

- DEMONTER LA VIS DE LA POIGNEE
- INSERER L'ADAPTATEUR POIGNEE FB02250 SUR LE GUIDON
- SERRER LA VIS M5 AFIN DE VERROUILLER L'ADAPTATEUR POIGNEE FB02250
- REMOVE THE HANDLE SCREW
- INSERT THE ADAPTER FB02250 AROUND THE HANDLEBAR
- TIGHTEN THE SCREW TO LOCK THE HANDLE ADAPTER FB02250

**KAE0001 - PHASE 1-2 : MONTAGE POIGNEE**  
*KAE0001 - PHASE 1-2 : HANDLE ASSEMBLY*

**FB02251**



**INSTRUCTIONS :**

- PLACER LA RONDELLE FB02251 DANS LE GUIDON AFIN DE DECALER LEGEREMENT LA POIGNEE VERS L'EXTERIEUR
- REMONTER LA POIGNEE EN REMETTANT LA RONDELLE D'ORIGINE ET EN UTILISANT LA VIS CHC M6 x 35
- PLACE THE PART FB02251 IN THE HANDLEBAR TO SHIFT THE HANDLE SLIGHTLY OUTWARDS
- REASSEMBLE THE HANDLE WITH ITS ORIGINAL WASHER USING THE M6 x 35 SCREW

**KAE0001 - PHASE 2 : PASSAGE CABLE D'ACCELERATEUR**  
*KAE0001 - PHASE 2 : THROTTLE CABLE INSERTION*



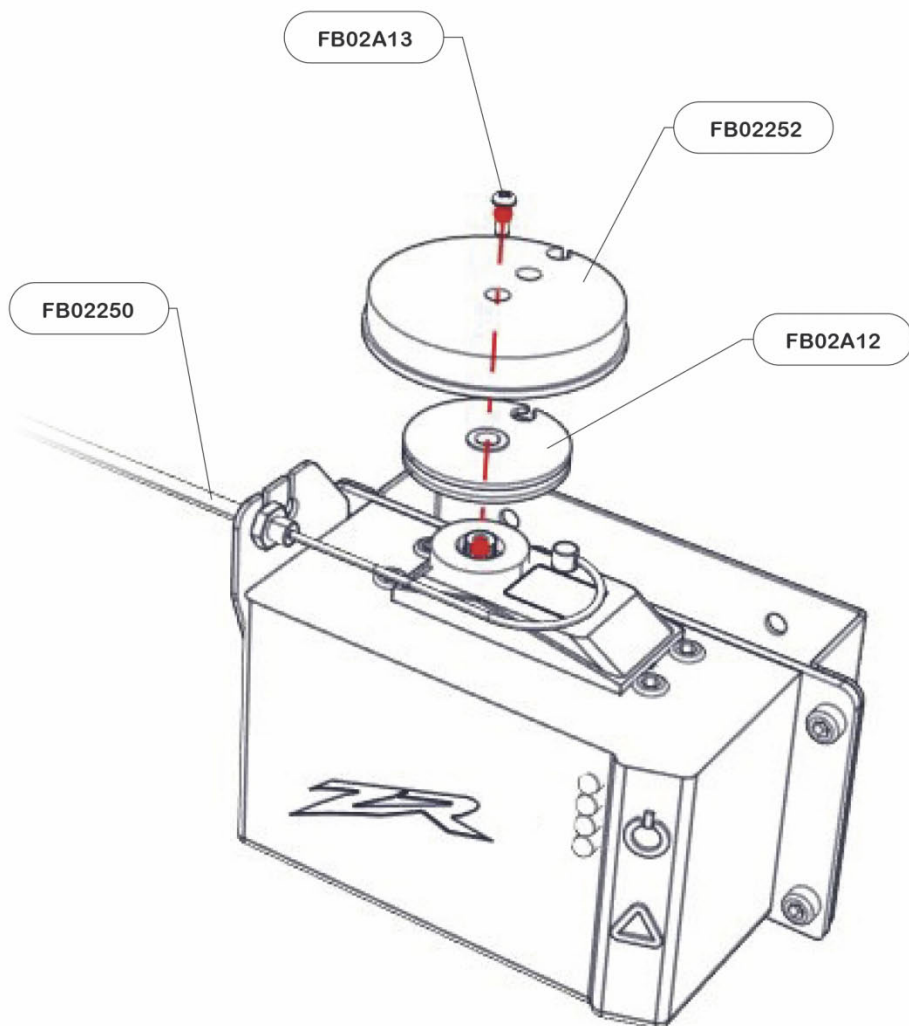
FB02250

**INSTRUCTIONS :**

- DEMONTER LE CACHE DE LA COLONNE DE DIRECTION
- PASSER LE CABLE D'ACCELERATEUR FB02250 PAR LE TROU QUI COMMUNIQUE AVEC L'INTERIEUR DU VNM COMME LES AUTRES FILS ET CABLES DU VNM
- REMONTER LE CACHE DE LA COLONNE DE DIRECTION

- REMOVE THE COVER OF THE STEERING COLUMN
- INSERT THE THROTTLE CABLE INSIDE THE HOLE WHICH COMMUNICATES WITH THE INSIDE OF THE PWC WITH THE OTHER WIRES AND CABLES OF THE PWC
- REPLACE THE COVER OF THE STEERING COLUMN

**KAE0001 - PHASE 3 : CONNEXION AU BOITIER MOTEUR**  
**KAE0001 - PHASE 3 : CONNEXION TO THE ENGINE HOUSING**



**INSTRUCTIONS :**

- **FIXER LE CABLE D'ACCELERATEUR FB02250 SUR LE BOITIER MOTEUR FB02A11**
- **MONTER L'EXTENSION POULIE FB02252 SUR LA POULIE FB02A12**

- *ATTACH THE THROTTLE CABLE FB02250 ON THE ENGINE HOUSING FB02A11*
- *ASSEMBLE THE PULLEY EXTENSION FB02252 ON TOP OF THE PULLEY FB02A12*



***Zapata Racing***  
**HoverBoardByZR® - Flyboard®**